

PODÉLNÝ PROFIL DS2–D1

Výkres vytvořil program pp_kan
KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLO
DRUH POVRCHU

MĚŘITKA 1:100/50

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN

SOUBĚH

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

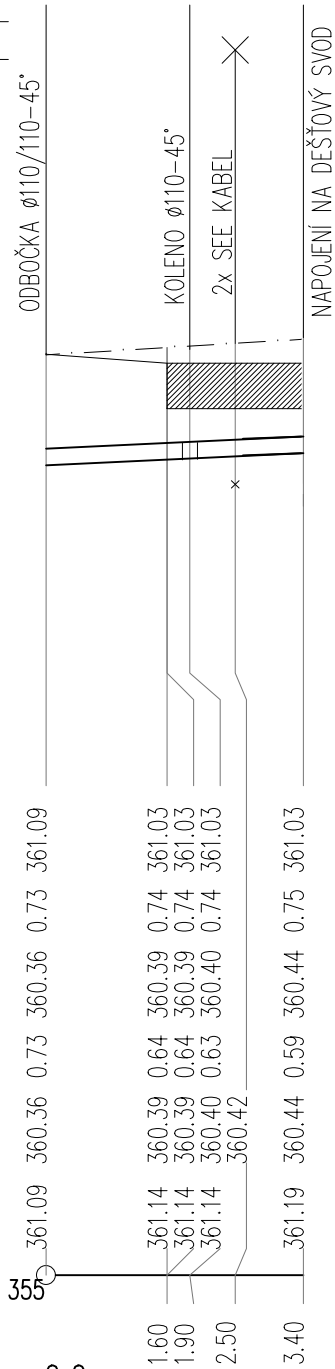
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]
SKLON[promile]–DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz
STŘÍTEŽ [757934]
1199/1
(2)(3)
D1DS2
(n)
(1)TABULKA VYSVĚTLIVEK
(2)D110–WAVIN KG PVC–3.40
(3)U.T. – ZELENĚ
(4)ZÁMKOVÁ DLAŽBA
PÍSK. LOŽE TL. 100 mm
+OBSYP A ZÁSYP DLE D.2.1.05

D1
DS2



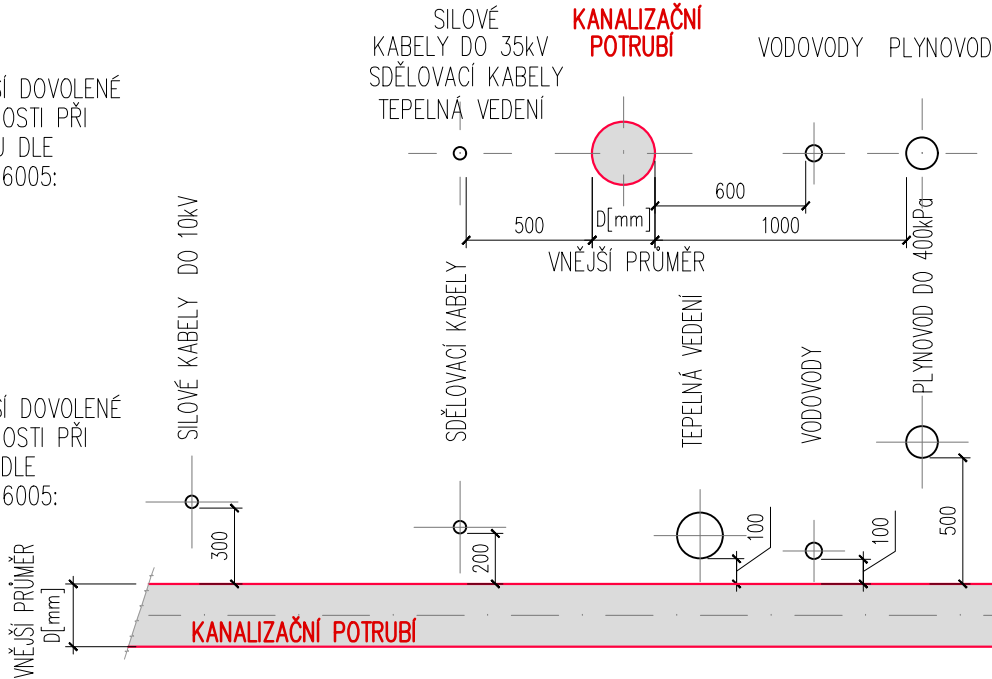
0.0

(1)
23.5–3.40
(4)
9.8–1.04
1.0–0.68

SOUBĚH A KŘÍŽENÍ

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ
VZDÁLENOSTI PŘI
SOUBĚHU DLE
ČSN 73 6005:

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ
VZDÁLENOSTI PŘI
KŘÍŽENÍ DLE
ČSN 73 6005:



POZNÁMKA: PŘI KŘÍŽENÍ S DEŠŤOVOU KANALIZACÍ UMÍSTIT SPLAŠKOVOU KANALIZACI POD DEŠŤOVOU

POZNÁMKY



- HLOUBKY SÍTÍ, KTERÉ NAVRŽENÁ KANALIZACE KŘÍŽÍ, NEBYLY ZAMĚŘENY. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ A ZAMĚŘENÍ HLOUBKY.
- PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU PŘÍPOJEK A PODZEMNÍCH SÍTÍ MUSÍ BÝT DODRŽENA NORMA ČSN 736005 O PROSTOROVÉM USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ.
- DOJDE-LI KE KŘÍŽENÍ STOKOVÉHO POTRUBÍ S PLYNOVODEM V MENŠÍ VZDÁLENOSTI NEŽ 500 mm, MINIMÁLNĚ VŠAK 150 mm, OPATŘÍ SE PE PLYNOVOD CHRÁNIČKOU PŘESAHUJÍCÍ STOKOVÉ POTRUBÍ 1,0 m NA KAŽDOU STRANU.
- PŘED OBJEDNÁNÍM REVIZNÍCH ŠACHET BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉ HLOUBKY, POZICE PŘÍTOKŮ A NIVELETA TERÉNU – UPŘESNÍ PROVÁDĚCÍ FIRMA.

polohový systém: S–JTSK

výškový systém: BpV

±0,000 = PODLAHA 1.NP = 361,150 m n.m. Bpv

Tato dokumentace je určena pro provedení stavby a nenahrazuje výrobní dokumentaci.
Projektant nenese odpovědnost při použití na jiný, než uvedený účel. Při jakémkoliv nesouladu projektu se skutečností nutno konzultovat s projektantem.

INVESTOR/CLIENT: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234		 SPRÁVA ŽELEZNIC		GENERÁLNÍ PROJEKTANT/GENERAL DESIGNER: STAV MORAVIA spol. s r.o. Jirská 570/30 702 00 Ostrava IČ: 479 77 655			
ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ ČÁSTI/AUTHOR OF DESIGN SECTION: STAV MORAVIA spol. s r.o. Jirská 570/30, 702 00 Ostrava IČ: 479 77 655							
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT/AUTHORIZED DESIGNER: ING. RADIM ŠUBA ČKAIT – OBOR IP00 – Č. 1101477			HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU/CHIEF PROJECT ENGINEER: ING. MAREK SZOTKOWSKI TEL: (+420 603 934 281)			KRESLIL/DESIGNER: ING. VOJTĚCH DUŽÍK	
MÍSTO AKCE/REGION: parcela č. 395, 1199/1 v k. ú. Strážná [757934]							
AKCE/PROJECT: STŘÍTEŽ U ČESKÉHO TĚŠINA ON – OPTIMALIZACE BUDOVY ZASTÁVKY – PD						DATUM/DATE: 02. 05. 2023	
						FORMÁT VÝKRESU/FORMAT: 420 x 297	
						MĚŘITKO/SCALE: 1:100/50	
OBSAH/CONTENT : D.2 – PŘÍPOJKY						<div>STUPEŇ PD/LEVEL:</div> <div>DSP</div> <div>(v podrobnosti pro provádění stavby)</div>	
ST.OBJEKT/BUILD.OBJECT : SO 05 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE + VSAK							
NÁZEV VÝKRESU/DRAWING: PODÉLNÝ PROFIL DS2–D1						ČÁST DOKUM./PART: D.2.1	
						Č. VÝKR./NUMBER: 03.B	